 **Briefing**  

**1. Préliminaire**

Les règles de distanciation sociale devront être scrupuleusement respectées tout au long de la balade (1 m de distance entre deux personnes). Le port du masque est obligatoire à chaque C.H. «contrôle humain» et en-dehors de la voiture.

En cas de non-respect des règles en vigueur, vous vous exposez à une amende!

**2. Principe et description**

a. Cette navigation touristique d’orientation vous propose un parcours de +/- 170 km.

b. Elle est accessible à tous à condition **de respecter scrupuleusement le Code de la Route et la quiétude des riverains**. Aucune moyenne horaire n'est imposée. **Cette balade n’est pas une épreuve de vitesse, ni de régularité.** Ce n'est pas une compétition sportive; votre allure y est libre!

**Toute conduite irrespectueuse ou irresponsable sera passible d’exclusion immédiate!**

c. Cet exercice est constitué de 2 étapes communes aux 3 catégories.

d. Dans le Road Book, la **numérotation des cases** se présente de haut en bas et de gauche à droite, **avec possibilité d’inversion de cases ou de page**. Sur la feuille de route de chaque étape, que vous recevrez au départ, vous devrez apposer les C.P. (contrôles de passage) énumérés ci-après, **dans l’ordre chronologique**, les cases étant numérotées chronologiquement de gauche à droite et de haut en bas. Ils sont à reproduire sur votre feuille de route, dans la PREMIERE case vide selon l’ordre séquentiel, **sans rature**. Les CP doivent être relevés tout au long du parcours.

e. Il y a une feuille de route par étape.

On ne prend en compte que les **CP ou CH situés à Droite** de votre sens de circulation.

f. Types de CP :

1. Contrôle de passage (CP) relever les lettres :

  

2. Contrôle de passage automatique (Pince) perforez votre feuille de route :

 

3. Entrées d’agglomération (encadrés de rouge) relevez les 2 premières lettres :

   

g. Types de panneaux :

    

 Contrôle Humain Pause (fin d’étape) arrivée relevé de l’heure de passage

**3. Notes littéraires :**

**NG** signifie Négliger Gauche **G** signifie prendre à Gauche

 **ND** signifie Négliger Droite **D** signifie prendre à Droite

 **N2D** signifie Négliger 2 routes à Droite **g** signifie **Pas** à Gauche

 **2xND**  signifie 2 fois ND **d** signifie **Pas** à Droite

 **NTD** signifie Négliger Tout Droit **TD** signifie Tout Droit

 **VO** signifie Voie Ordinaire (la 1ère) **td** signifie **Pas** Tout Droit

 **VOD** signifie Voie Ordinaire à Droite **VOG** signifie Voie Ordinaire à Gauche

 **VOTD** signifie Voie Ordinaire Tout Droit **VOd (g)** signifie Voie Ordinaire **Pas** à D (à G)

 **vog (d)** signifie **PAS** Voie Ordinaire à G (à D) **votd** signifie **Pas** Voie OrdinaireTout Droit

**4. Indications :**

 Indique la **position** **par rapport à la route** du repère représenté dans la case **Observation**.

  dans la colonne pictogramme indique la **direction à prendre**

  dans la colonne pictogramme indique la **direction à ne pas prendre**

**Ne pas confondre les colonnes Observations et Informations.**

**Observation :** vous voyez l’indication lorsque vous êtes à l’endroit indiqué en colonne pictogramme…

**Information :** destiné à vous situer ou vous recaler.

**5. Horaire :**

 **-** Il n’y a pas de temps imposé. Seule une heure limite d’arrivée vous est communiquée pour des raisons d’organisation.

 - Toute arrivée dans les 15 minutes qui suivent cette heure limite est pénalisée de 300 Pts.

 - Toute arrivée à partir de la 16ème minute de retard sur cette heure limite entrainera la mise hors course.

**Pour toutes autres consignes, vous reporter à la légende du roadbook.**